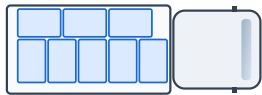


Planensprinter 4,20

bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse

TRANSPORTER



Draufsicht mit 8 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	4,20 × 2,20 × 2,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	8
Industriepaletten (120 × 100 cm)	7
Lademeter	3,85 LDM
Volumen	18,5 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 1,2 t

Planensprinter 4,80

bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse

TRANSPORTER



Draufsicht mit 10 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	4,80 × 2,20 × 2,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	10
Industriepaletten (120 × 100 cm)	8
Lademeter	4,40 LDM
Volumen	21,1 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 1,2 t

Planensprinter breit

bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse

TRANSPORTER



Draufsicht mit 12 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	4,80 × 2,40 × 2,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	12
Industriepaletten (120 × 100 cm)	8
Lademeter	4,80 LDM
Volumen	23,0 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 1,2 t

7,5-Tonner

Solo-Lkw, Verteilerverkehr

LKW



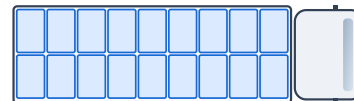
Draufsicht mit 15 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	6,20 × 2,45 × 2,40 m
Europaletten (120 × 80 cm)	15
Industriepaletten (120 × 100 cm)	12
Lademeter	6,20 LDM
Volumen	36,5 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 2,6 t

12-Tonner

Solo-Lkw, oft mit Ladebordwand

LKW



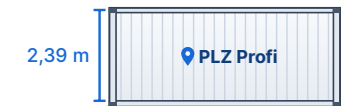
Draufsicht mit 18 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	7,20 × 2,45 × 2,40 m
Europaletten (120 × 80 cm)	18
Industriepaletten (120 × 100 cm)	14
Lademeter	7,20 LDM
Volumen	42,3 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 5,5 t

20-Fuß-Container

ISO-Standardcontainer, Türen hinten

CONTAINER



Draufsicht mit 11 Europaletten, Türen links

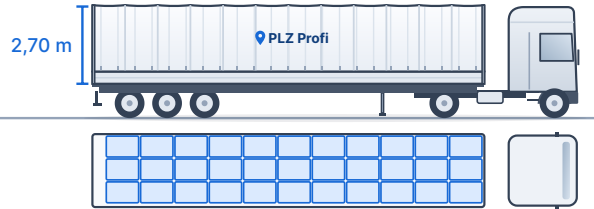
Innenmaß L × B × H	5,89 × 2,35 × 2,39 m
Europaletten (120 × 80 cm)	11
Industriepaletten (120 × 100 cm)	9
Lademeter	bei Containern nicht üblich
Volumen	33,1 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 28 t



Standard-Sattel

SATTELZUG

Planenaufleger, Seiten- und Heckbeladung



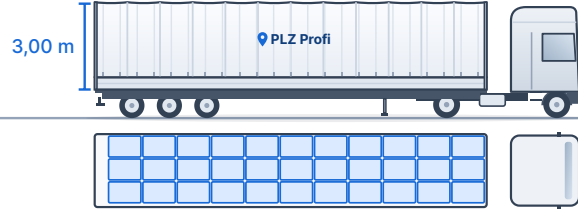
Draufsicht mit 33 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	13,60 × 2,48 × 2,70 m
Europaletten (120 × 80 cm)	33 (34 bei Querverladung)
Industriepaletten (120 × 100 cm)	26
Lademeter	13,60 LDM
Volumen	91,1 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 24 t

Mega-Trailer

SATTELZUG

Volumenaufleger, abgesenkte Ladefläche



Draufsicht mit 33 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	13,60 × 2,48 × 3,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	33 (34 bei Querverladung)
Industriepaletten (120 × 100 cm)	26
Lademeter	13,60 LDM
Volumen	101,2 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 24 t

Jumbo-Gliederzug 7,75

GLIEDERZUG

Motorwagen und Anhänger, je 7,75 m



Draufsicht mit 38 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	je 7,75 × 2,48 × 3,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	38
Industriepaletten (120 × 100 cm)	28
Lademeter	15,50 LDM
Volumen	115,3 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 22 t

Jumbo-Gliederzug 7,40

GLIEDERZUG

Motorwagen und Anhänger, je 7,40 m



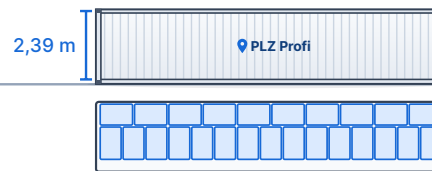
Draufsicht mit 36 Europaletten, Fahrtrichtung →

Innenmaß L × B × H	je 7,40 × 2,48 × 3,00 m
Europaletten (120 × 80 cm)	36
Industriepaletten (120 × 100 cm)	28
Lademeter	14,80 LDM
Volumen	110,1 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 22 t

40-Fuß-Container

CONTAINER

ISO-Standardcontainer, Türen hinten



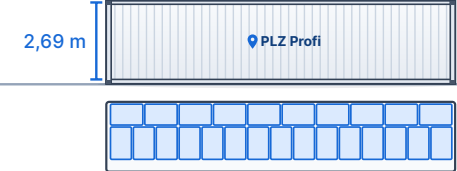
Draufsicht mit 25 Europaletten, Türen links

Innenmaß L × B × H	12,03 × 2,35 × 2,39 m
Europaletten (120 × 80 cm)	25
Industriepaletten (120 × 100 cm)	22
Lademeter	bei Containern nicht üblich
Volumen	67,6 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 26,5 t

40-Fuß-High-Cube

CONTAINER

30 cm höher als Standard

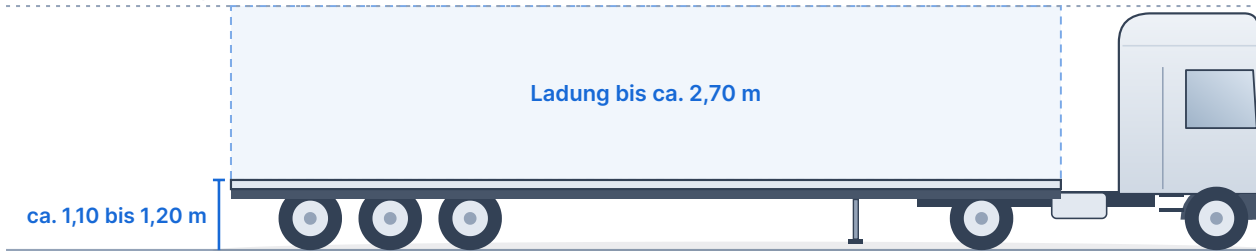


Draufsicht mit 25 Europaletten, Türen links

Innenmaß L × B × H	12,03 × 2,35 × 2,69 m
Europaletten (120 × 80 cm)	25
Industriepaletten (120 × 100 cm)	22
Lademeter	bei Containern nicht üblich
Volumen	76,0 m³
Nutzlast (Richtwert)	ca. 26,5 t



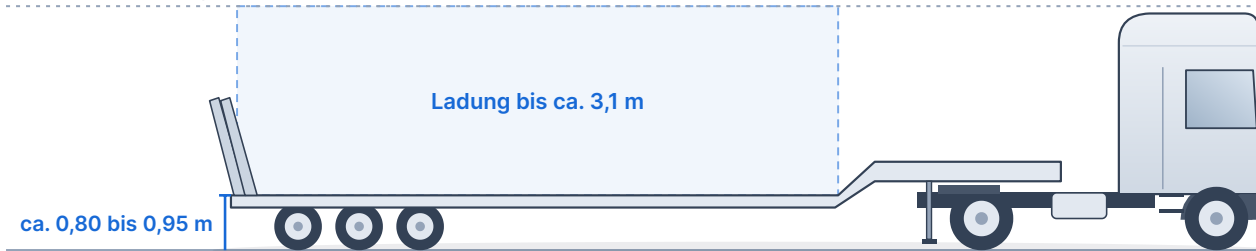
max. 4,00 m Fahrzeughöhe



Zum Vergleich: Standard-Sattel

Ladehöhe ca. 1,10 bis 1,20 m über der Straße. Bei 4,00 m Gesamthöhe bleiben rund 2,70 m für die Ladung.

max. 4,00 m Fahrzeughöhe

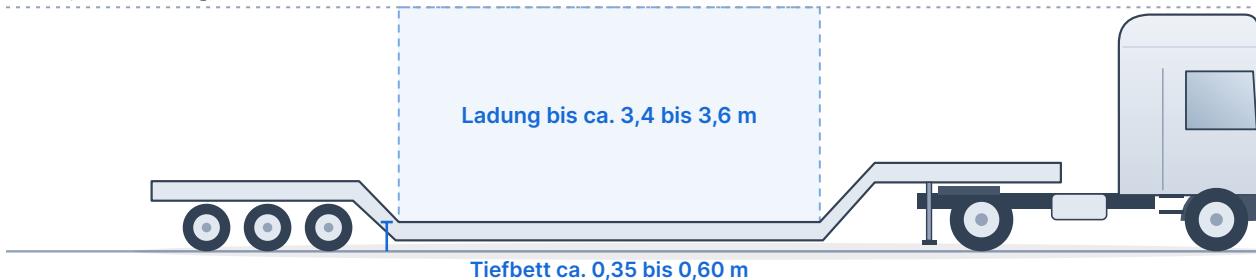


Semi-Tieflader

Durchgehend abgesenkte Ladefläche hinter dem Schwanenhals. Für Baumaschinen, Stahl, Fahrzeuge und Maschinen, oft mit Rampen.

- Ladehöhe ca. 0,80 bis 0,95 m
- Ladefläche meist 9 bis 13 m
- Ladungshöhe bis ca. 3,1 m ohne Genehmigung
- Nutzlast je nach Achsen ca. 30 bis 40 t

max. 4,00 m Fahrzeughöhe



Tiefbett-Auflieger

Tief liegendes Bett zwischen Schwanenhals und Fahrwerk. Für hohe Güter wie Bagger, Transformatoren oder Anlagenteile.

- Bettladehöhe ca. 0,35 bis 0,60 m
- Bettlänge meist 6 bis 10 m, oft ausziehbar
- Ladungshöhe bis ca. 3,4 bis 3,6 m ohne Genehmigung
- Nutzlast je nach Achsen ca. 30 bis 60 t und mehr

Großraum- und Schwertransport: Wird ein Maß oder Gewicht überschritten, brauchen Sie in Deutschland eine Erlaubnis nach § 29 Abs. 3 StVO und eine Ausnahmegenehmigung nach § 70 StVZO, beantragt über das Portal VEMAGS. Werte zu Tiefladern sind typische Spannen, je nach Hersteller und Achszahl.

